



(Sports)event innovation

Denkkracht en Daadkracht-sessie - de deelnemers en de afspraken van 11 juni

Aanwezigen

Naam	Organisatie
(10)(2e)	Johan Cruijff Arena
(10)(2e)	Mojo
(10)(2e)	sportinnovatie.studio
(10)(2e)	Ahoy
(10)(2e)	Mojo
(10)(2e)	Philips
(10)(2e)	Signify
(10)(2e)	KNVB
(10)(2e)	KNVB
(10)(2e)	KNVB
(10)(2e)	NOC*NSF
(10)(2e)	NOC*NSF
(10)(2e)	NOC*NSF
(10)(2e)	Sportinnovator
(10)(2e)	Sportinnovator
(10)(2e)	Sportinnovator

Afspraken/ acties

Wat	Wie	Wanneer
Structuur uitwerken tbv koppelen/verbinding Alliantie. App groep maken	(10)(2e)	Zsm
test/fieldlab op locaties Ahoy (indoor) en Arena (outdoor) opstarten	(10)(2e)	
Evenementen-app en Concept User Journey opstarten	(10)(2e)	
2 ^e sessie Event Innovation vastleggen	Allen	25 juni 15u-17u, bij KNVB
Aanvulling deelnemerslijst – wie mist in deze groep	Allen	In reactie op de mail
Bijdrage doorgeven, Wat kun je zelf bijdragen aan de drie thema's	Allen	In reactie op de mail

Bezoekadres Papendalleen 60, Arnhem
Postadres Postbus 302, 6800 AH Arnhem
Telefoon (10)(2e)
Email info@nocnsf.nl
Web nocnsf.nl

Partners: Nederlandse Loterij • AD • Heineken • H2 • Rabobank



Sports event innovation, sessie 1 samengevat (11 juni)

1. DE AFTRAP

Deze groep is gericht op acties, en gericht op publiek. De fans zijn tot nu toe onderbelicht geweest in de COVID-19 aanpak. Via "Event Innovation" draagt deze groep bij aan de doelen van Evenementen Alliantie, om de evenementen weer volledig en veilig toegankelijk te maken voor publiek. Via innovaties, en door samenwerking tussen bedrijven, cultuur, sport en evenementen tonen we daadkracht, om obstakels aan te pakken en met oplossingen te komen. Ambitieuze, met durf en vooral: Wat kan er WEL.

Het WHO protocol over mass gathering is hierin leidend. Meest belangrijke aspect is risico-analyse, en met name risico-reductie. En deze reductie zit vooral in de fases van Planning en Operations van Events, en wat minder in de fase van Post-event.

Voor evenementen is de aanpak

- Voorkomen dat publiek met het COVID19-virus een evenement bezoekt
- Besmetting tijdens het evenement voorkomen

Via de Evenementen Alliantie zijn indoor en outdoor protocollen gemaakt. Grenzen oprekken is de volgende stap, via fieldlabs voor publiekevenementen. En innovatie en technologie kunnen wel eens een oplossing zijn. Technologisch zijn er al verschillende (deel)oplossingen en testopstellingen, uiteenlopend van UV-C licht toepassen en plasmafilters tbv reductie van virussen via lucht, tot 30seconden tests en coatings tbv hygiëne van materialen.

2. DENKKRACHT

De essentie is : gezonde mensen bij elkaar brengen en (toewerken naar) een volle bezetting evenementen. En vervolgens crowd management, met het belang van voorbereid zijn op eventuele interventie gericht op een 'super-spreader'.

Drie thema's geïdentificeerd om met elkaar op te pakken:

- 1) Check aan voorkant (data) / User journey over de volledige keten
- 2) Gedragsverandering
- 3) Hygiëne van materialen

Mogelijke oplossingsrichting voor deze drie thema's:

- @1: QR-evenementen-app (ticketing, transport, test, tracking & tracing). Opties hierbij:
 - Klantgroepen selecteren (demografisch, geografisch) bijv Uitsluitend kinderen/gezinnen toelaten bij evenementen.
 - Compartimenteren: binnen het stadion groepen uit elkaar houden en zorgen dat deze onderling niet met elkaar in contact kunnen komen.
 - Participatie (communities betrekken)
 - Voorbeelden van andere user journeys en mobility concepten hierbij betrekken. Leren van andere branches, bijv. Schiphol.
 - Acceptabel risico aan de poort vaststellen. Naar acceptabel restrisico toewerken.
 -



- Persoonsregistratie koppelen aan ticketing-platform: ticket koppelen aan gezondheidscheck, combineren met OV-bewijs, etc. Koppeling met app van overheid mogelijk? Of zelf ontwikkelen? Bruikbare sneltest i.c.m. toegankelijke tracking app, 24h tevoren een test. NS uitnodigen om deel te nemen.
 - Track & trace technologie/app. Uitdaging: mensen tracken in gebouwen. Buiten tracken met GPS kan (maar niet heel nauwkeurig). Tracking binnen gebouwen is nog erg lastig en kostbaar. Mogelijk via QR code.
 - Richtlijnen voor aantallen bezoekers/m² ipv per locatie? Voorkeur om te werken naar 100% bezetting, eventueel in fases.
 - Commando-kamer crowd management ,vanuit veiligheid uitbreiden naar gezondheid
 - Vrees bij autoriteiten wegnemen. Openbare ruimte veel moeilijker te controleren dan een stadion.
 - Evenementen regionaal afbakenen: alleen bezoekers toelaten uit bepaalde postcodegebieden. Om risico op interregionale besmettingen te minimaliseren
 - OV-bewegingen minimaliseren: geen OV aanbieden/alleen lokale bezoekers toelaten. Zorgen dat mensen uitsluitend met fiets of auto komen. Georganiseerd vervoer (bus haalt je op, aangewezen zitplaats).
 - Concrete datum voor ogen hebben, voor bijv. NED - ITA. Daarin meenemen: weten waarom mensen die verschijnselen vertonen, toch naar het evenement komen.
 - Gedragswetenschappers betrekken.
 - En vergeet social media niet
- @2) Besmetting voorkomen door nudging, opties hierbij:
- Andere mind-set stimuleren bij overheid en maatschappij, terug naar gevoel van veiligheid en de 1,5 meter loslaten.
 - Thought Leadership en maak acceptabel dat er altijd een risico bestaat. Wat is acceptabel restrisico? Hoe gaan mensen voor ons vertellen dat het kan?
 - Geen willekeur: als je triage doet, dan ook altijd! Betrek GGD. Voorwaarden onderdeel maken van ticket.
 - Communicatiedeskundige, viroloog en gedragkundige samen brengen. Stappen zetten, publieke opinie beïnvloeden.
 - Belang benadrukken: entertainment, vermaak zijn heel belangrijk.
 - GEDRAG. Gemoedsrust creëren. Link maken met andere branches, zoals NS (mondkapje), Schiphol, KLM (geen mondkapje). (10)(2e) heeft aandelen KLM". Benodigde MINDSET bereiken. Daarna pilots, fieldlabs uitwerken: thema 1.
 - Zitplaatsen: makkelijker, daarmee beginnen. Laten zien dat het kan.
 - Maximaliseren voorkomen binnenkomen besmette personen. Dag voor evenement laten testen.
- @3) Hygiëne
- Doorgaan met de tests die nu lopen, van leren en verder uitrollen
 - Leren van voorbeelden uit andere landen



3. DAADKRACHT

Eindpunt moet zijn: full capacity. Om daar te komen, NU starten met sprints. Tests, kleine evenementen, van daaruit bouwen:

- Kies een evenement om naar toe te werken, de weg ernaar toe in stappen verdelen
- Klein, lokaal, simpel. Bijvoorbeeld differentiëren op: vervoer, leeftijd en postcode
- Indoor (Ahoy?) en outdoor (Arena?)
- In stappen opbouwen naar volle bezetting
- Betrek netwerk en relevante partners

Om te leren en de grenzen te verleggen.

Met aandacht voor:

- Risicobeheersing op locatie
- Risicobeheersing op publieke ruimtes
- mind-set; het moet normaal zijn om naar een evenement te gaan.
- En ervaringen in het buitenland

Zie afspraken.

Thema	1. User Journey	2. Gedragsverandering	3. Hygiëne materialen
?	Hoe ervoor zorgen dat alleen mensen zonder besmetting naar een evenement komt?	Hoe benodigde mindset bereiken dat het veilig is om naar evenement te gaan? Nudging?	Welke technologieën (in combinatie) toepasbaar?
!	Software ontwikkelaars Evenementenorganisatie Event-ticketing Gezondheidstest-aanbieder	Gedragskundige, Virologen Communicatiedeskundige Crowd management	Technologische bedrijven wetenschap
&	burgemeesters	Overheden, vervoerders	Wetenschap, bedrijven
->	-> user journey uittekenen -> evenementen-app -> testlocaties bepalen	-> Bij pilots van thema 1 toepassen, oa app -> mindset alle uitdragen	-> huidige tests uitbouwen naar meerdere toepassingen -> toepasbare innovaties delen

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Wed 6/24/2020 6:03:33 AM
Subject: RE: QA
Received: Wed 6/24/2020 6:03:33 AM
[factsheet amateursport.docx](#)

Yes, gaan we zo mee aan de slag. Hierbij alvast de bijgestelde woordvoeringslijn voor [redacted] en de aangepaste QAs

Groeten [redacted]

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 22:24

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: QA

Hi [redacted] & [redacted]

Zouden jullie morgenochtend de volgende QA voor het dossier willen maken:

- Wanneer mag tijdens het sporten nou precies de 1,5 meter maatregel losgelaten worden?
- Waarom hoeft tijdens het sporten geen 1,5 meter afstand gehouden te worden en daarna ineens wel weer? Is dat niet krom?
- Hoe zit het met grote zomer hockey/voetbal/beachvolleybal toernooien, onder welke voorwaarden mogen die weer plaatsvinden?
- Hoe zit het nu met competities van zomersporten zoals honkbal of tennis, onder welke voorwaarden mogen die weer plaatsvinden?
- Nu blijkt dat het risico bij binnensport helemaal niet zo groot is. Had het allemaal niet veel eerder al weer open gekund?
- Hoe zit het met ouders die weer willen komen kijken langs de lijn, mag dat weer?

Willen jullie het in bijgevoegde template gieten?

Thanx alvast!

[redacted]

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 From: (10)(2e)
 Sent: Tue 6/9/2020 3:05:35 PM
 Subject: FW: conceptbeantwoording kamervragen veilige evenementen
 Received: Tue 6/9/2020 3:05:35 PM

Daar gaat je overwinning.

Van: NCTV - Juridisch Advies - NCTV <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>
 Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 16:34
 Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) - BD/PNI <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: RE: conceptbeantwoording kamervragen veilige evenementen

Hoi (10)(2e)

Ik heb nog even intern afgestemd maar ons beeld (met de boodschap van het kabinet in gedachten) is dat ook omwille van eenduidigheid uitgedragen wordt dat evenementen tot 1 sept verboden zijn. Het lijkt ons dan ook niet verstandig in de beantwoording van de kamervragen ruis te creëren door te wijzen op de bevoegdheid van de voorzitter om in alle situaties waarin hij dat noodzakelijk acht, af te wijken van de bepalingen in de verordening. Temeer omdat hij, ook al wijkt hij af, nog steeds gehouden blijft te voldoen aan de opdrachten op basis van artikel 7 van de Wet publieke gezondheid. En die opdracht luidt een verbod voor alle vergunning- en meldplichtige evenementen tot 1 sept. Ik heb de beantwoording van vraag 2 wel iets aangevuld. Zie voorstel hieronder.

Groet

(10)(2e)

Vraag 2.
Bent u bekend met de signalen uit het bericht, namelijk dat er bij een vergunningsaanvraag meteen wordt afgewezen op basis van de noodverordening en niet wordt gekeken of een individueel evenement veilig is volgens de RIVM-richtlijnen?

Antwoord op vraag 2.

(11)(1)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 13:01
 Aan: (10)(2e) - BD/PNI <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 CC: (10)(2e) - BD/KS <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>; NCTV - Juridisch Advies - NCTV <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>
 Onderwerp: RE: conceptbeantwoording kamervragen veilige evenementen

Hoi (10)(2e)

De bijlage zit er niet bij. ☹

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - BD/PNI <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>
 Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 12:34
 Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 CC: (10)(2e) - BD/KS <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>; NCTV - Juridisch Advies - NCTV <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>
 Onderwerp: RE: conceptbeantwoording kamervragen veilige evenementen

Dag (10)(2e)

Ik heb jouw opmerkingen even meegenomen naar onze juristen. Bijgevoegd de opmerkingen van (10)(2e) Kan jij even kijken of jij je hier in kan vinden? Mocht je nog even willen overleggen kan je denk ik het best (10)(2e) direct bellen.

Groet,

(10)(2e)



(10)(2e)

Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid
Versterken CT Keten – Nationaal en Internationaal
 Ministerie van Veiligheid en Justitie
 Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag

(10)(2e) @nctv.minvenj.nl | T : (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: maandag 8 juni 2020 11:12

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) - BD/PNI <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>

Onderwerp: RE: conceptbeantwoording kamervragen veilige evenementen

Beste (10)(2e)

Zie hierbij mijn opmerkingen. Kort gezegd: de stelligheid waarmee alle evenementen over een kam worden geschoren, vindt mijn inziens geen grond in de noodverordening en de toelichting daarop. Die kent veel meer nuance, evenals een grond voor de burgemeester om uitzonderingen te maken.

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: maandag 8 juni 2020 11:01

Aan: (10)(2e) - BD/PNI <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: RE: conceptbeantwoording kamervragen veilige evenementen

Hi (10)(2e)

Ik heb je mail naar mijn collega (10)(2e) doorgestuurd. Die weet hier veel meer van dan ik.

Groet

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - BD/PNI <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>

Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 15:06

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: FW: conceptbeantwoording kamervragen veilige evenementen

Beste (10)(2e)

Ik zag dat ik het verkeerde e-mailadres heb gebruikt voor de onderstaande mail. Excuses! Ik hoop dat deze uw wel bereikt.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - BD/PNI
Verzonden: vrijdag 5 juni 2020 14:59
Aan: (10)(2e) @minsw.nl <(10)(2e)@minsw.nl>; (10)(2e) @minocw.nl <(10)(2e)@minocw.nl>; (10)(2e) @minvws.nl <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) @minezk.nl <(10)(2e)@minezk.nl>; parlementair.covid19 <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) - BD/PNI <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>

Onderwerp: conceptbeantwoording kamervragen veilige evenementen

Geachte collega's,

Ik ben vandaag bezig geweest met de beantwoording van de Kamervragen over veilige evenementen, gesteld door D66 en CU. De vragen zijn gesteld aan EZK en JenV maar het leek mij goed als jullie ook meelesen. (10)(2e) heeft namens EZK al input geleverd.

De initiële deadline is de 8^{ste} al maar het leek ons verstandiger beantwoording nog even aan te houden tot ná de bijeenkomst met de branche de 10^e. Naar gelang de uitkomsten daarvan kunnen we de beantwoording weer verder aanpassen, maar toch graag nu al jullie blik.

Zien jullie kans voor maandag close of business te reageren?

Veel dank alvast!

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)



(10)(2e)

Nationaal Coördinator Terrorisbestrijding en Veiligheid
Versterken CT Keten – Nationaal en Internationaal
 Ministerie van Veiligheid en Justitie
 Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag

(10)(2e) @nctv.minvenj.nl | T : (10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

To: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e)
Sent: Fri 6/26/2020 2:57:38 PM
Subject: FW: Algemeen SportProtocol
Received: Fri 6/26/2020 2:57:39 PM
[NOC NSF Algemeen protocol A4 DEF 26062020.pdf](#)

Ter info voor als jullie hem nog niet hadden

Gr. (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @nocnsf.nl>
Datum: vrijdag 26 jun. 2020 4:02 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e) @nocnsf.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @nocnsf.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @nocnsf.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @nocnsf.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @nocnsf.nl>
Onderwerp: Algemeen SportProtocol

Dag (10)(2e)

Het algemeen sportprotocol is zojuist online gezet.
Met een disclaimer, in ieder geval in afwachting van de Aanwijzingsbrief.

En jouw tekst mbt denk- en horecasport hebben we op een onderdeel aangepast tbv de darts en bridge.
Binnenkort willen we graag met jullie verder in gesprek hoe verder want voor deze grote groep van sporters heeft het nog steeds veel impact.

Mocht je nog willen reageren dan zien we dat graag tegemoet.

Dank voor alle meedenken en flexibiliteit van jou en je collega's weer deze week!
Fijn weekend.

(10)(2e)
Adviseur



Papendallaan 60
6816 VD Arnhem
M: +31 (10)(2e)
(10)(2e) @nocnsf.nl

We winnen veel met sport!

*Wij geloven in een sterker Nederland door de kracht van sport. We doen dit onder andere dankzij onze Partners van de Nederlandse sport: De Nederlandse Loterij, Heineken, Missie H2, De Rabobank, Het Algemeen Dagblad. NOC*NSF is*

een vereniging naar Nederlands recht en geregistreerd in het handelsregister te Arnhem onder nr. 09059703. Op dit e-mailbericht en eventuele bijlagen is een disclaimer van toepassing: www.nocnsf.nl/disclaimer.



1,5 meter richtlijn en gezondheidscheck Juf Roos drive-in op 13 en 14 juni Jaarbeurs

Op 13 & 14 juni organiseert de Jaarbeurs in samenwerking met Trend Media een drive-in theatershow van het theaterprogramma Juf Roos. Doelgroep voor deze voorstelling zijn kinderen tussen de 2 en 4 jaar en hun ouders. De bezoekers volgen de voorstelling vanuit de auto. Per auto komen de bezoekers uit 1 gezin.

De organisatie onderscheidt 3 verschillende groepen met ieder een eigen bewegingsroute:

1. de bezoekers
2. het productie- en bouwteam
3. de acteurs

Ieder van deze groepen heeft een eigen 1,5 meter protocol en gezondheidscheck waarbinnen wordt gecontroleerd en gereguleerd hoe zij zich verplaatsen.

De bezoekers:

- Per voorstelling mogen er maximaal 100 auto's in de hal.
- Iedere auto bestaat uit leden van 1 gezin.
- Het gaat om kinderen tussen 1 en 4 jaar en hun ouders.
- Kaarten zijn alleen te koop geweest via een online voorverkoopsite van een partner van de organisatie t.w. Eventim. De organisatie weet daardoor precies hoeveel kaarten er zijn verkocht: maximaal 100 per show.
- Bezoekers hebben na aankoop van het ticket een barcode ontvangen. Deze barcode wordt bij aankomst door de ruit heen gescand door personeel dat bij de deur staat.
- De organisatie weet daardoor precies wie binnen is.
- Na kaartcontrole aan de deur worden de bezoekers geleid door parkeerwachters naar hun plek in de hal. Deze plekken zijn van tevoren afgetekend op de vloer. Zie voor de details de plattegrond.
- Niemand van de bezoekers mag voor, tijdens of na de voorstelling de auto verlaten. Dit is ook duidelijk van tevoren gecommuniceerd met de bezoekers.
- Van tevoren wordt duidelijk gecommuniceerd dat er geen wc's aanwezig zijn dus dat niemand een reden heeft om de auto te verlaten. Deze kinderdoelgroep draagt trouwens vaak nog een luier dus zijn wc's ook niet nodig. We vertellen er niet bij dat voor noodgevallen weldegelijk wc's ter beschikking zijn. Looproutes en schoonmaak van deze wc's zijn 100% volgens RIVM richtlijnen.
- De voorstelling duurt precies 60 minuten.
- Het geluid van de voorstelling wordt uitgezonden via een FM-frequentie. De bezoeker luistert dus naar het geluid via zijn eigen autoradio.
- Er zijn steeds minimaal 4 publieksbegeleiders duidelijk zichtbaar in de zaal aanwezig voor calamiteiten en het reguleren van de bezoekersstromen.
- Tijdens de voorstelling staat er steeds een 06-nummer in beeld op de 2 videowalls. Dit nummer kan gebeld of ge-appt worden tijdens de voorstelling



als er noodgeval mocht plaatsvinden. De bezoeker krijgt in dat geval een medewerker van de organisatie aan de lijn die daar ter plekke aanwezig is. Deze medewerker staat in contact met de publieksbegeleiders die actie kunnen ondernemen.

- Alle auto's zijn zo opgesteld dat er in noodgevallen iedereen kan 'uitvoegen' uit de rij en niet hoeft te wachten totdat de auto voor hem weg is gereden.
- Aan het einde van de voorstelling verlaten de bezoekers op aanwijzing van de parkeerwachters de zaal in een van te voren opgestelde volgorde.
- Er is geen merchandising verkoop en ook geen horeca faciliteit. Ook hiervoor hoeft niemand zijn auto uit. De bezoekers nemen zelf hun eten en drinken mee.
- Zaterdag 13 juni zijn er 3 shows met elk 100 auto's, zondag 14 juni zijn er 4 shows met elk 100 auto's.
- Alle shows zijn uitverkocht.

Het productie- en bouwteam:

Op vrijdag 12 juni wordt in de middag door een relatief klein productieteam (maximaal 12 mensen) het podium, licht en geluid opgebouwd. Tijdens dit opbouwen is een strikt 1,5 meter protocol afgesproken inclusief gezondheidscheck. Op zondag 14 juni breekt dezelfde ploeg het podium, licht en geluid weer af. Een gedeelte van de ploeg houdt zich bezig met het aftekenen van de parkeerplekken van de auto's. Er heeft steeds 1 iemand de leiding: de productie leider. Deze persoon is vanuit de organisatie verantwoordelijk voor de naleving van het 1,5 meter protocol, de looproutes en de gezondheidscheck.

- Voordat de medewerkers de zaal betreden hebben zij vooraf bij de productie leider een gezondheidscheck doorlopen. Hierbij zijn de volgende vragen gesteld:
 1. Heb je de afgelopen 24 uur of op dit moment één of meerdere van de volgende (milde) klachten: neusverkoudheid, loopneus, niezen, keelpijn, lichte hoest, benauwdheid, verhoging, koorts en/of plotseling verlies van reuk of smaak?
 2. Heb je op dit moment een huisgenoot/gezinslid met koorts en/of benauwdheidsklachten?
 3. Heb je het nieuwe coronavirus gehad (vastgesteld met een laboratoriumtest) en is dit in de afgelopen 7 dagen vastgesteld?
 4. Heb je een huisgenoot/gezinslid met het nieuwe coronavirus (vastgesteld met een laboratoriumtest) en heb je korter dan 14 dagen geleden contact gehad met deze huisgenoot/gezinslid terwijl hij/zij nog klachten had?
 5. Ben je in quarantaine omdat je direct contact hebt gehad met iemand waarbij het nieuwe coronavirus is vastgesteld?

Medewerkers die alle vragen met 'nee' hebben beantwoord krijgen toegang tot het werkterrein.

- Er zijn duidelijke looproutes uitgezet op de grond voor het personeel.



- Er staan op verschillende plekken reinigende hygiënische gels op tafels (1000ml 70% alcohol) met pomp.
- De looproutes naar de toiletten zijn op de grond aangegeven.
- De wc's voor het personeel worden volgens RIVM-richtlijnen schoongehouden.
- Tijdens de opbouw en afbouw houden de werknemers minimaal 1,5 meter afstand van elkaar.
- Tijdens de shows zijn er verkeersregelaars zowel binnen als buiten aanwezig om de stroom auto's in goede banen te leiden.
- Auto's krijgen hun plek toegewezen op basis van aankomst. De verkeersregelaars plaatsen de auto's per rij, beginnend bij de rij het dichtst bij het toneel. Op deze manier verloopt de plaatsing van auto's het meest ordentelijk en snel.
- Er is dusdanig veel tijd tussen de shows dat de aankomende en vertrekkende bezoekers elkaar niet tegenkomen.
- De bezoekers/auto's rijden via een ingang naar binnen en via een andere uitgang weer naar buiten.
- Er is in de voorverkoop meegedeeld dat de maximale hoogte van een auto 160 cm is. De bezoekers die toch met een hogere auto komen worden geleid naar de achterste rij. Dit alles in verband met zichtlijnen.
- Er wordt, voordat de auto's naar binnen mogen, aan de bezoekers meegedeeld dat ze niet uit hun auto mogen komen tijdens het wachten.
- Vooraf bij de kaartverkoop is al gecommuniceerd dat de bezoekers tijdens de voorstelling in hun auto moeten blijven zitten. Dit wordt aan het begin van de voorstelling nogmaals gecommuniceerd.
- Aan het einde van de voorstelling wordt er aan de bezoekers gecommuniceerd direct na de voorstelling de zaal en het terrein te verlaten en ook hier niet uit de auto te stappen.

De acteurs:

- De voorstelling wordt gespeeld door 2 acteurs (Juf Roos en Gijs). Van iedere acteur is een under-study aanwezig die de rol kan overnemen. Zij verdelen onderling de 7 shows.
- Zij hebben deze voorstelling in de afgelopen 1,5 jaar al meer dan 100 keer gespeeld in de theaters.
- De voorstelling is dusdanig inhoudelijk aangepast dat de acteurs minimaal 1,5 meter afstand houden in hun spel.
- In de week voorafgaand aan de voorstellingen is er een speciale 1,5 meter repetitie om hen vertrouwd te maken met de nieuwe 1,5 meter restrictie.
- Ook de acteurs moeten eerst een gezondheidscheck doorlopen voordat zij de zaal mogen betreden.
- In de ochtend van de 13^e is er een generale 1,5 meter repetitie op het toneel.
- Tijdens de voorstelling blijven zij op minimaal 1,5 meter afstand van elkaar.

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Sent: Tue 6/23/2020 4:56:28 PM
Subject: FW: Vraag 2 + 7 mbt set : Kamervragen D66 over de berichten 'Vleessector vindt kritiek op hygiëne in coronatijden niet terecht' en 'Schouder aan schouder aan de lopende band - slachterijen willen coronatests'.
Received: Tue 6/23/2020 4:56:28 PM
[Beantwoording Kamervraag 2020-05-19 7 03 30 Vleessector AkkoordminVWSrev lvdG juiste versie track changes.docx](#)

Bij deze!

Met vriendelijke groet,



(10)(2e) (10)(2e)

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Publieke Gezondheid

Pernassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag | (10)(2e) | (10)(2e) | verdieping | (10)(2e)

(10)(2e)@minvws.nl | www.rijksoverheid.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>

Datum: dinsdag 23 jun. 2020 5:57 PM

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)@minlnv.nl>

Onderwerp: RE: Vraag 2 + 7 mbt set : Kamervragen D66 over de berichten 'Vleessector vindt kritiek op hygiëne in coronatijden niet terecht' en 'Schouder aan schouder aan de lopende band - slachterijen willen coronatests'.

Dit geeft zicht wat er is veranderd in het antwoord om tegenstrijdigheid te voorkomen. Hoor graag of je hiermee wel uit de voeten kunt

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 17:53

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minlnv.nl>

Onderwerp: RE: Vraag 2 + 7 mbt set : Kamervragen D66 over de berichten 'Vleessector vindt kritiek op hygiëne in coronatijden niet terecht' en 'Schouder aan schouder aan de lopende band - slachterijen willen coronatests'.

In de haast verkeerde versie, komt eraan sorry

Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 17:52

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minlnv.nl>

Onderwerp: RE: Vraag 2 + 7 mbt set : Kamervragen D66 over de berichten 'Vleessector vindt kritiek op hygiëne in coronatijden niet terecht' en 'Schouder aan schouder aan de lopende band - slachterijen willen coronatests'.

Ho (10)(2e)

Zowel bij 2 als 7 zijn wijzigingen aangebracht i.v.m. mogelijke tegenstrijdigheid. Dit is wel de laatste versie zoals hij bij alle bwp de tas in gegaan is, maar nav opmerking stas is er in bijgevoegd voorstel qua antwoorden 2 en 7 iets gewijzigd. Ik heb de antwoorden in track changes net aangebracht zodat voor jou en de collega duidelijk is wat er gewijzigd is in vraag 2 en 7. Mijn voorstel is wel om die versie die ik eerder verstuurd te gebruiken, omdat daar de opmaak ook juist is (ik weet niet hoe dit staat als je alle track changes accepteert)

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 17:32

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minlnv.nl>

Onderwerp: RE: Vraag 2 + 7 mbt set : Kamervragen D66 over de berichten 'Vleessector vindt kritiek op hygiëne in coronatijden niet terecht' en 'Schouder aan schouder aan de lopende band - slachterijen willen coronatests'.

Dit is overigens de versie waarop minVWS akkoord heeft gegeven. Graag check of dit de laatste versie is, en/of de wijzigingen m.b.t. vraag 2 en 7 met track changes bijhouden.

Alvast bedankt!

Groetjes, (10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 17:25

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minlnv.nl>

Onderwerp: FW: Vraag 2 + 7 mbt set : Kamervragen D66 over de berichten 'Vleessector vindt kritiek op hygiëne in coronatijden niet terecht' en 'Schouder aan schouder aan de lopende band - slachterijen willen coronatests'.

Urgentie: Hoog

Hi (10)(2e)

Zie onderstaand verzoek. Heb je een versie met track changes?

Groetjes, (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 17:23

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

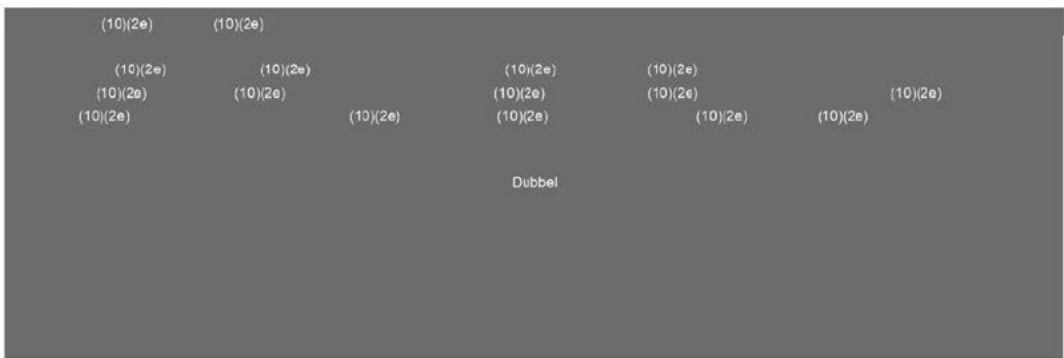
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Vraag 2 + 7 mbt set : Kamervragen D66 over de berichten 'Vleessector vindt kritiek op hygiëne in coronatijden niet terecht' en 'Schouder aan schouder aan de lopende band - slachterijen willen coronatests'.

Ha (10)(2e)

Heb je voor ons een versie met wijzigingen bijhouden? Ik kan zo niet zien wat er dan anders is geworden (en helaas niet zo'n goed geheugen dat ik dat nog weet☺)

Groet (10)(2e)



To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Mon 6/29/2020 2:51:24 PM
Subject: FW: nieuwe tekst
Received: Mon 6/29/2020 2:51:25 PM
[Voorbereiding bila MZS-MFin 200629 - aanpassing nav bila FIN.docx](#)

Hoi (10)(2e)

Zie de aanpassing van MinFin met ook onderstaande toelichting. Ik denk dat we nog heel lang heen en weer kunnen pingpongen, maar dat we niet verder opschuiven qua comfort.

Zal ik dit aan de minister sturen?

Groeten,
 (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minfin.nl>
Verzonden: maandag 29 juni 2020 16:48
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: nieuwe tekst

Hi (10)(2e)

Zie mijn suggesties.

Wij denken dat dit voldoende comfort uitstraalt richting de sector (verder dan dit kunnen we nu niet gaan zonder een concrete toezegging te doen, en dat vindt onze minister nu niet wenselijk).

Ondanks het feit dat ik snap dat de sector natuurlijk liever een harde toezegging krijgt, lijkt me dit ook gewoon de meest logische en wenselijke lijn voor dit moment. De sector is eerst nog echt zelf aan zet en je wil ze prikkelen om zich maximaal in te zetten, dat doe je niet door ze nu al iets te beloven. Uiteraard wil je ze ook niet het idee geven dat we ze nu op pad sturen met een opdracht terwijl we eigenlijk al weten dat we hoe dan ook niets gaan doen (want zo is het ook niet). Daarom is dit volgens mij een mooie compromis waarin zowel een warme uitgestoken hand, als de benodigde prikkel zit.

Groet,
 (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: maandag 29 juni 2020 15:21
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minfin.nl>
Onderwerp: nieuwe tekst

Hoi (10)(2e)

Hierbij de aanpassingen naar aanleiding van het bila.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

--

(10)(2e)

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
 Directie Sport

Parnassusplein 5 / Postbus 20350; 2500 EJ Den Haag
 (10)(2e) / (10)(2e)@minvws.nl

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e)
Send: Fri 6/19/2020 4:06:22 PM
Subject: FW: Nieuwsbericht_160620 - Gym in tijden van corona
Received: Fri 6/19/2020 4:06:23 PM

Ter info en gaat goed komen met beide rapporten! Zoveel nieuws, zo snel al reces...ik hou goed vinger aan pols!

Fijn weekend! (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @mulierinstituut.nl>
Datum: vrijdag 19 jun. 2020 1:50 PM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
Kopie: (10)(2e) (10)(2e) @mulierinstituut.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @mulierinstituut.nl>
Onderwerp: RE: Nieuwsbericht_160620 - Gym in tijden van corona

Hoi (10)(2e)

dank voor jouw reactie. We gaan ervoor zorgen dat de factsheet maandag op onze website staat en er ook via onze nieuwsbrief en social media aandacht aan besteden.

Ivm het rapport meetinstrumenten motorische vaardigheden: we hebben komende week (23/6) nog een overleg gepland met ontwikkelaars van de 4S-en test. Deze wachten we nog af en zullen dan de gebundelde reacties verwerken in de finale versie. Het is denk ik goed geweest om met de ontwikkelaars in gesprek te gaan om verschillende keuzes toe te lichten. Daarnaast stelt ons deze feedback ronde in staat om alle recente ontwikkelingen te verwerken. Dat is mooi.

Ik verwacht niet dat het lukt om voor 3 juli (dan gaat noord met vakantie) het rapport af te ronden, ik verwacht eerder half/eind juli. Dan moeten we even nadenken of we toch nog wachten totdat iedereen weer is opgestart (eind augustus).

Laten we daarover in gesprek blijven om een optimaal moment te vinden voor publicatie.

Met een groet!

(10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 12:59
Aan: (10)(2e)
CC: (10)(2e) (10)(2e)
Onderwerp: RE: Nieuwsbericht_160620 - Gym in tijden van corona

Hallo (10)(2e)

Dank voor je toelichting over de planning! Met de reactie van (10)(2e) en van jou is mij helder hoe de factsheets (ook buitenspel) zich verhouden tot de nog te publiceren monitor COVID-19. Het was voor mij niet specifiek omdat het gymles betreft mijn vraag was meer: waarom niet samen laten gaan of op laten gaan in monitor? Maar helder! Ik heb geen specifieke voorkeur voor datum publicatie factsheet, ik zeg ook liefst zo snel mogelijk gezien de zomer.

Voor (10)(2e) was het meer op de inhoud, maar met de reactie van (10)(2e) aanpassing is dat nu oké heb ik begrepen.

Kortom volgens mij staat niets in de weg om te publiceren.

Nog terugkomend ook op publicatie termijn van rapport motorisch meetinstrumenten. Ik heb het - gezien nog de reactie termijn ontwikkelaars etc- intern besproken en daarvan zijn we binnen dSport ook over eens: zodra jullie gereed zijn met aanpassingen nav ingebrachte feitelijke onjuistheden zien we graag - ook omwille van de zomervakantie- dat het rapport dan zsm uitgaat. Wat ons betreft hoeft dit rappprt niet op de Verzamelbrief en monitor te wachten maar liever zsm uit zodat het nog zoveel mogelijk professionals in veld bereikt.

Hartelijke groeten,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@mulierinstituut.nl> <(10)(2e)@mulierinstituut.nl>
 Datum: donderdag 18 jun. 2020 9:08 PM
 Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl> <(10)(2e)@minvws.nl>
 Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)@mulierinstituut.nl> <(10)(2e)@mulierinstituut.nl> <(10)(2e)@mulierinstituut.nl> <(10)(2e)@mulierinstituut.nl>
 Onderwerp: RE: Nieuwsbericht_160620 - Gym in tijden van corona

Hoi (10)(2e)

fijn dat je afstemming hebt gezocht met (10)(2e) van OCW, zo hebben we de kans gehad om de nodige aanpassingen door te voeren.

Als antwoord op jouw vraag over de timing: in het corona-rapport vatten we veel individuele studies samen, een deel daarvan (waaron ook onze buitenspel studies) zijn reeds gepubliceerd, bijvoorbeeld als individuele factsheets of rapporten. Wat ons betreft is de publicatie van het factsheet gymles niet afhankelijk van het publicatiedatum van het corona-rapport.
 Een andere overweging die meespeelt is dat het onderwerp nu actueel is. Het gaat om data verzameld tussen half mei tot begin juni 2020. De corona maatregelen veranderen vrij rap...het is nu interessant en daarom relevant. En tot slot gaat regio noord 3 juli met vakantie, dan verwacht ik geen aandacht meer voor deze resultaten.

Dat zijn mijn overwegingen. Maar ik kan me voorstellen dat er nog andere dingen spelen die ervoor zorgen dat je een voorkeur hebt voor een ander publicatie datum.

Misschien moeten we morgen even bellen om af te stemmen?

Hartelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 Verzonden: donderdag 18 juni 2020 14:45
 Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 Onderwerp: RE: Nieuwsbericht_160620 - Gym in tijden van corona

Hallo (10)(2e)

Klopt, ik heb gisteren de factsheet en nieuwsbericht gedeeld met OCW, net als dat we dat doen met de metingen bewegingsonderwijs, onlangs met motorisch testen handreiking en alles wat rond bewegingsonderwijs of beweeggedrag scholen gedeeld kan worden. Ik kan niet goed onderscheiden waar de wijziging inhoudelijk zit in het nieuwsbericht.

Wat ik zelf nog afvraag: waarom gaat de factsheet eerder uit dan de gehele Corona irt sport-monitor? Deze gaat over twee weken naar de TK en is het niet logischer dat het samen gaat of onderdeel daarvan is? De factsheet los gaat niet naar TK.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@mulierinstituut.nl>
 Verzonden: donderdag 18 juni 2020 13:50
 Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minocw.nl> <(10)(2e)@minvws.nl>
 CC: (10)(2e) <(10)(2e)@mulierinstituut.nl> <(10)(2e)@mulierinstituut.nl> <(10)(2e)@mulierinstituut.nl>
 Onderwerp: FW: Nieuwsbericht_160620 - Gym in tijden van corona

Hallo (10)(2e) en (10)(2e)

N.a.v. telefoongesprek vanmorgen met (10)(2e) hebben we de tekst van het nieuwsbericht nog iets bijgevoegd. Zie bijgaand.

Vriendelijke groet,

mulier instituut
 sportonderzoek voor beleid en samenleving

(10)(2e) | (10)(2e)
 Postbus 85445 | 3508 AK Utrecht | Herculesplein 269 | 3584 AA Utrecht

T (10)(2e) | M (10)(2e)
(10)(2e) @mulierinstituut.nl <(10)(2e) @mulierinstituut.nl> | www.mulierinstituut.nl <<http://www.mulierinstituut.nl>>

Van: (10)(2e)

Verzonden: donderdag 18 juni 2020 11:21

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @mulierinstituut.nl> <(10)(2e) @mulierinstituut.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e) @mulierinstituut.nl> <(10)(2e) @mulierinstituut.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e) @mulierinstituut.nl> <(10)(2e) @mulierinstituut.nl>>

Onderwerp: Nieuwsbericht_160620 - Gym in tijden van corona

Besten,

Vanmorgen heb ik - op hun verzoek - contact gehad met (10)(2e) van OCW die het nieuwsbericht doorgestuurd hadden gekregen van VWS^{(10)(2e)}. Dit is conform afspraak tussen VWS en OCW. Blijkbaar was onduidelijk waarom wij dit hebben onderzocht. Uitgelegd dat dit gebeurt in kader van coronamonitor voor UA Sportakkoord^{(10)(2e)} was niet blij met enkele formuleringen in het nieuwsbericht omdat die de indruk wekken dat scholen aanrommelen en een 'politieke' strekking hebben. Ik heb om die reden nog ietsje geslepen aan de tekst.

Willen jullie deze versie bekijken en mij melden of die OK is.

Vriendelijke groet,

mulier instituut

sportonderzoek voor beleid en samenleving

(10)(2e) (10)(2e)
Postbus 85445 | 3508 AK Utrecht | Herculesplein 269 | 3584 AA Utrecht

T (10)(2e) | M (10)(2e)
(10)(2e) @mulierinstituut.nl <(10)(2e) @mulierinstituut.nl> | www.mulierinstituut.nl <<http://www.mulierinstituut.nl>>

To: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e) @minvws.nl
Sent: Tue 6/30/2020 8:53:34 PM
Subject: FW: aanwijzing luchtvaartmaatregelen en Kamerbrief inreisverbod
Received: Tue 6/30/2020 8:53:36 PM
[aanwijzing luchtvaartmaatregelen 30 juni.pdf](#)

De minister is akkoord – bijgevoegd vinden jullie de getekende aanwijzing voor de veiligheidsregio's (sturen jullie die door aan NCC om door te sturen aan VRs?) en ik zal akkoord TK-brief doorgeven aan JenV.



(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) |
 (10)(2e) bestuurlijke en politieke zaken Minister van VWS
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |
 Directie BPZ
 Parnassusplein 5 | 2511 XV | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |
 (10)(2e) @minvws.nl
 (10)(2e) (10)(2e)

Van: Jonge, H.M. de (Hugo) <(10)(2e) @minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 30 juni 2020 22:49
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: RE: aanwijzing luchtvaartmaatregelen en Kamerbrief inreisverbod

Akkoord

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Datum: dinsdag 30 jun. 2020 10:43 PM
Aan: Jonge, H.M. de (Hugo) <(10)(2e) @minvws.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: aanwijzing luchtvaartmaatregelen en Kamerbrief inreisverbod

Hugo,

Bijgevoegd vind je (eindelijk) de aanwijzing van luchtvaartmaatregelen en de TK-brief over het inreisverbod. Ben je met beide akkoord?
 Dan gaat de aanwijzing nog naar de VRs vanavond en de TK-brief stuurt JenV dan nog uit.

Groeten,
 (10)(2e)



(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) |
 (10)(2e) bestuurlijke en politieke zaken Minister van VWS
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |
 Directie BPZ
 Parnassusplein 5 | 2511 XV | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

(10)(2e) @minvws.nl
(10)(2e) (10)(2e)

To: (10)(2e) @vrk.nl; (10)(2e) @vrk.nl; (10)(2e) @vr-rr.nl; (10)(2e) @vr-rr.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e)
(10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e)
Sent: Tue 6/30/2020 2:00:06 PM
Subject: Aanwijzing luchtvaartmaatregelen
Received: Tue 6/30/2020 2:00:07 PM
[Aanwijzing v4.docx](#)

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Graag stuur ik jullie hierbij de conceptversie van de samengevoegde aanwijzing over de luchtvaartmaatregelen. Gezien de tijdsdruk is deze parallel aan minister vws gestuurd ter akkoord. De enige passage die echt nieuw is, is het stukje over de EU lijst. Overige stukken komen uit eerdere aanwijzingen of hebben jullie al gezien (m.b.t. passagierslijsten en gezondheidsverklaringen). Ga er daarom vanuit dat er geen gekke dingen voor jullie in staan, maar mochten er wel knelpunten zijn, dan hoor ik dat graag.

Dank!

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)



(10)(2e) (10)(2e)

Directie Voeding, Gezondheidsbescherming en Preventie

[Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport](#)

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag

* (0031) (10)(2e) (10)(2e) / verdieping

✉ (10)(2e) @minvws.nl | www.rijksoverheid.nl

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Wed 6/24/2020 7:33:28 AM
Subject: RE: Concept aanwijzing tbv gezondheidsverklaring
Received: Wed 6/24/2020 7:33:29 AM
[Aanwijzing vliegvelden gezondheidsverklaring v3.docx](#)

Hi (10)(2e)

Bijgevoegd de concept aanwijzing incl de passage over passagierslijsten waar lenW en JenV op mee hebben gekeken.

lenW heeft donderdag om 09:00 uur (morgen) de stuurgroep luchtvaart en wil daarom graag vandaag de concept aanwijzing delen met de sector zodat het in de stuurgroep besproken kan worden. Jouw gesprek met (10)(2e) en (10)(2e) is donderdag (morgen) pas na de stuurgroep.

Zie jij kans om vandaag nog de concept aanwijzing te bespreken zodat vandaag het concept gedeeld kan worden met de sector?

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 22:01

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: Concept aanwijzing tbv gezondheidsverklaring

Hi (10)(2e)

Hierbij alvast de concept aanwijzing over de gezondheidsverklaring. lenW en JenV hebben meegekeken maar er volgen wellicht nog wat tekstuele wijzigingen op deze versie. (10)(2e) kijkt morgen ochtend nog naar een passage over het snel kunnen opvragen van passagierslijsten tbv bron en contactonderzoek.

lenW heeft donderdag om 09:00 uur de stuurgroep luchtvaart en wil daarom graag morgen de concept aanwijzing delen met de sector zodat het in de stuurgroep besproken kan worden. Jouw gesprek met (10)(2e) en (10)(2e) is donderdag pas na de stuurgroep.

Zie jij kans om morgen nog de concept aanwijzing te bespreken zodat een concept dan ook gedeeld kan worden met de sector of gaat dat niet lukken in de tijd?

Groeten,

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e)@minvws.nl
From: (10)(2e)
Sent: Thur 6/25/2020 2:10:28 PM
Subject: FW: Bespreking luchtvaartmaatregelen morgen
Received: Thur 6/25/2020 2:10:28 PM
[Aanwijzing vliegvelDEN gezondheidsverklaring v5.docx](#)

Hi (10)(2e)

Dank voor je snelle actie.
 Ik heb een paar opmerkingen gemaakt in de tekst.

Grt (10)(2e)

Beste (10)(2e)

Hartelijk dank voor je opmerkingen op de concept aanwijzing.

Ten behoeve van ons gesprek van morgen om 12 uur stuur ik je graag alvast een reactie zodat we hier morgen verder over kunnen praten.

- Naar aanleiding van jouw opmerkingen hebben wij 2 aanpassingen gemaakt in de aanwijzing (zie bijgevoegd) waarmee we hebben geprobeerd de verwachtingen aan de voorzitter veiligheidsregio te verduidelijken. Met de aanwijzing verzoeken wij de voorzitter veiligheidsregio om de minister te informeren op het moment dat de voorzitter het signaal krijgt dat luchtvaartmaatschappijen niet of onvoldoende uitvoering geven aan het proces van opvragen en controleren van de gezondheidsverklaringen en wanneer de voorzitter het signaal krijgt dat passagierslijsten niet op zeer korte termijn worden opgeleverd. We maken hierbij expliciet dat de verantwoordelijkheid om te acteren richting de luchtvaartsector dan bij het Rijk ligt en niet bij de voorzitter veiligheidsregio.
- Je kaartte aan dat passagierslijsten lang niet altijd alle benodigde gegevens voor bron en contactonderzoek bevatten. Wij zijn ons hiervan bewust en zijn dan ook blij om te horen dat er al gesprekken lopen met de Kmar over de andere benodigde informatie. Omdat er een expliciete grondslag voor het opvragen van passagierslijsten is in de Wet pg hebben we hier de mogelijkheid om te vragen om extra snelheid, is ons idee. Hoewel het dus geen totale oplossing is draagt het wat ons betreft wel bij gezien passagierslijsten toch benodigde informatie is voor bron en contactonderzoek. Wat betreft de gesprekken met de Kmar, misschien zouden we daar vanuit VWS ook nog wat aan bij kunnen dragen? Heb je de indruk dat dit gesprek voldoende gaat opleveren? Zo ja dan horen wij dit graag en zijn we natuurlijk bereid om mee te denken.

Zit hier nog een AVG aspect aan?

Hartelijke groeten,
 (10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: woensdag 24 juni 2020 17:15

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@vrk.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: Bespreking luchtvaartmaatregelen morgen

Beste (10)(2e)

Ten behoeve van de bespreking van de luchtvaartmaatregelen morgen stuur ik je hierbij een concept aanpassing van de huidige aanwijzing. Met het verzoek om deze niet verder te verspreiden.

De aanleiding voor een aanpassing is als volgt:

- Vanaf 15 juni geldt dat alle inkomende en uitgaande passagiers op Nederlandse luchthavens een gezondheidsverklaring nodig hebben, om te kunnen reizen. Op dit moment zijn we dit nog aan het inregelen. We vinden het van groot belang dat het proces rondom het opvragen en checken van gezondheidsverklaringen zorgvuldig wordt uitgevoerd door de luchtvaartmaatschappijen. De luchtvaartmaatschappijen hebben aangegeven ook juridische dekking te willen voor het opvragen van deze gezondheidsverklaringen bij passagiers. Met een dergelijke aanpassing van de aanpassing zouden we de luchtvaartmaatschappijen dit kunnen bieden.